ISEKI

Ihr Job. Unser System.

TH5

Perfekt aufgestellt

Das Anforderungsprofil an eine universelle Arbeitsmaschine in Städten, Kommunen & Co. ist anspruchsvoller denn je. Wie gut, dass die neue TH5-Serie Erwartungen und Resultate mehr als erfüllt. Mit mehr Leistung, mehr Komfort und mehr Ausstattung erweist sie sich als souveräner Allrounder auf der Höhe der Zeit.

3

Der neue Stage V Motor

- ISEKI 3-Zylinder Dieselmotor
- Abgasstufe Stage V
- 1826 cm³ Hubraum
- Nenndrehzahl mit 2600 U/min
- 40 PS und 35 PS
- Modell E3F
- Geräusch am Fahrerohr 78,8 dB(A)

Der neue Frontkraftheber mit Aufnahme, Kat. 0

Modernes Display mit allen wichtigen Informationen

In Serie kommunaltauglich:

- modernes und ergonomisches Armaturenbrett
- neue Schalter mit Verbesserung der Ergonomie
- Not-Aus-Schalter
- Anzeige Zapfwellendrehzahl
- DPF-Regenerationsschalter
- Stationärer Zapfwellenbetrieb
- Achse mit 0 Grad Sturz
- Start-Stopp Zuschaltung der Heckzapfwelle
- 4 doppeltwirkende Steuergeräte

Bequemes Umschalten der Fahrtrichtung direkt unter dem Lenkrad (dadurch nur ein Fahrpedal notwendig)

Zapfwellensteuerung bequem rechts neben dem Sitz aktivierbar. Zapfwellenzuschaltung Normal-/Softanlauf und Start-Stopp-Automatik serienmäßig

Der griffgünstig platzierte Handbremshebel kommt auch der Fußfreiheit im Fahrerraum zugute

Tempomat mit Memoryfunktion. Elektrisch zuschaltbarer Allradantrieb mit Bremswirkung auf der Vorderachse.

4 doppeltwirkende Steuergeräte serienmäßig

Kommunaltauglich: Komfortkabine

- großzügiges Sichtfeld mit großer Frontscheibe
- ganzjahrestauglich
- lärm-, hitze- und kälteisoliert
- luftgefederter Sitz (optional)
- einstellbare Lenksäule
- leistungsstarke Heizung & Klimaanlage (Temperatur stufenlos einstellbar mit 3-stufigem Gebläse)

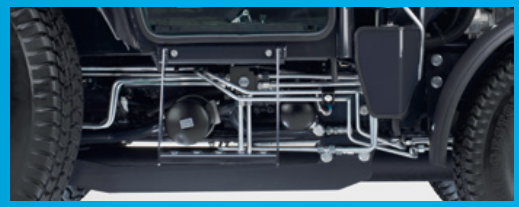
- Heckscheibenheizung serienmäßig
- Heckscheibenwischer (optional)
- LED-Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten serienmäßig
- drei verschiedene Steckdosen u.a. USB-Anschluss
- Radiovorbereitung mit Außenantenne und Innenlautsprecher
- Pedale ergonomisch auf der rechten Kabinenseite angeordnet
- Bei Betätigung der Bremse wird automatisch der Allrad elektrisch zugeschaltet

ab 2,13 m Bauhöhe

ab 1,27 m Außenbreite

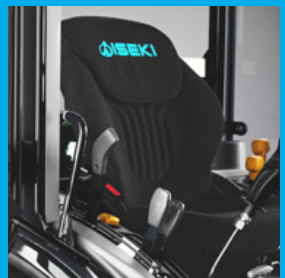
6

Ausstattung mit bis zu sechs Hydraulikanschlüssen hinten



Robuste und effiziente Hydraulik mit Stahlrohrleitungen

Luftgefederter Sitz (Ausstattungsoption), stufenlos in Höhe und Federungskomfort einstellbar



Die neuen Kotflügel sind verstellbar und schützen das Heck der Maschine vor aufgewirbeltem Schmutz. Sie sind je nach Bereifung in zwei verschiedenen Breiten erhältlich.

Leistungsträger
Der elektrisch zuschaltbare Allradantrieb ist mit einer Bremsleistung auf der Vorderachse verbunden. Dies ermöglicht bereifungsabhängige Höchstgeschwindigkeiten von 36 km/h.

Die in der Formgebung leicht abfallende Motorhaube gewährt beste Sicht verhältnisse. Das Antriebsaggregat mit Stage V Motorentechnik entwickelt sonore Leistung bei lediglich 78,8 dBa Geräuschmessung am Fahrerohr.

Verschiedene Bereifungsvarianten unterstreichen die optimale Verwendung auf jedem Terrain.

Vorderachse mit 0° Sturz für deutlich geringeren Reifenverschleiß

Mulchen oder Mähen mit Aufnahme. ISEKI Anbaugeräte bilden ein schlüssiges Pflegekonzept in der intensiven oder extensiven Grünflächenpflege.

Einer für alles und alles für Einen

Das Anbaugeräte-Konzept garantiert Ihnen Gestaltungsmöglichkeiten in allen Jahreszeiten und auf allen Flächen.

Streugut
Ob Granulat, Sand oder Salz im Winter oder Dünger und Rasensamen im Sommer, die Schleuderstreuer von ISEKI sorgen für gleichmäßige Verteilung.

Der neue Frontlader
Um möglichst flexibel in der Benutzung des Frontladers zu sein, kann dieser mit einer dritten Hydraulikfunktion ausgestattet werden und kann werkzeuglos an- und abgebaut werden.

In Winterdienstausrüstung mit Streuer, Schneeschild oder Kehrmaschine. Passgenau, praxisbewährt und ohne Schnittstellenprobleme.

»Mein neuer TH5. Ab 1,27 m Außenbreite und lediglich 2,13 m Bauhöhe. Ideale Abmessungen, um auch verwinkelte und enge Passagen schnee- und eisfrei zu halten.«

Auf schmalen Wegen vorteilhaft. Schneeschild in V-Form und Schwenkmöglichkeit.

Technische Daten

Modell	TH 5370 AHLK	TH 5420 AHLK
Motor		
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm³)	1825	1825
Zylinder (Anzahl)	3	3
Leistung (kW (PS))	25,7 (35) nach ECE R120	29,4 (40) nach ECE R120
Nenndrehzahl (U/min)	2600	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Antrieb		
Getriebe	Hydrostat	Hydrostat
Ansteuerung	Ein Pedal	Ein Pedal
Wendeschaltung	Ja	Ja
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	–	–
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	–	–
Gruppen (Anzahl)	3	3
Max. Geschwindigkeit[1] (km/h)	32,4–36,0 (bereifungsabhängig)	32,4–36,0 (bereifungsabhängig)
Hydraulik		
Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	12,3	12,3
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	29,2	29,2
Zapfwellen		
Drehzahl der Zwischenachs-zapfwelle (U/min)	2000	2000
Drehzahl der Heckzapfwelle (U/min)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)
Heckhubwerk		
Kategorie	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	1200	1200
Abmessungen / Gewicht		
Gesamtlänge (mm)	3095	3095
Gesamtbreite (mm)	1270–1450 (bereifungsabhängig)	1270–1450 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2130–2220 (bereifungsabhängig)	2130–2220 (bereifungsabhängig)

A = Allrad
G = Doppelkupplung
H = Hydrostat
K = Kabine
L = Hydraulische Lenkung
AS = Ackerstollenbereifung
RA = Rasenbereifung
[1] mit größtmöglicher Bereifung

Ihr ISEKI Fachhändler: Beratung . Verkauf . Service

ISEKI-Maschinen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 4
40670 Meerbusch
Deutschland

T +49 (0)2159 52 05-0
info@iseki.de
www.iseki.de

Version IK.1.234.1, Irrtümer, Druckfehler und technische Anpassungen vorbehalten.